

Erhvervsminister Brian Mikkelsen  
Erhvervsministeriet  
Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

### Udvidelse af DIS ordningen

9. februar 2018

Som opfølgning på efterårets aftale om Erhvervs- og Iværksætterinitiativer sendte du et brev til DIS kontaktudvalget den 12. december 2017, hvor du opfordrede til, at parterne finder en løsning, der sikrer danske arbejdsvilkår på dansk sokkel, jf. aftaleteksten.

Sagsnummer:  
EMN-2017-00023

Vi har drøftet dit brev både i DIS kontaktudvalget og bilateralt mellem rederiforeningerne og Dansk Metal, og sidstnævnte parter er nu nået frem til en fælles anbefaling.

For rederiforeningerne har det været afgørende, at nye bestemmelser om arbejdsvilkår ikke forringer handlemulighederne for skibe, der i forvejen er i DIS ordningen. For Dansk Metal har det været afgørende at sikre, at en udvidelse af DIS til offshoreområdet samtidig sikrer, at danske fagforeninger får mulighed for at kræve og forhandle overenskomster for samtlige ansatte om bord på skibe, der primært opererer i dansk område.

Underskriverne af dette brev er på den baggrund enige om, at der kan findes en lovgivningsmæssig løsning, der sikrer begge disse hensyn således at, danske fagforeninger får forhandlingsret for de skibe, der overvejende udfører nye offshoreaktiviteter, mens skibe, der i forvejen er i DIS ordningen, som udgangspunkt ikke berøres.

Definitionen af nye aktiviteter findes i skattelovgivningen, der ad to omgange er blevet udvidet. Først med en ny §8a i tonnageskatteloven (vedtaget i 2015) og aktuelt med en tilsvarende udvidelse af DIS sømandsskatteordningen (Forslag til Lov om ændring af kildeskatteloven, ligningsloven, sømandsbeskatningsloven og tinglysningsafgiftsloven (Bedre vil-

kår for tildeling af medarbejderaktier, udvidelse af DIS-ordningen med søfolk, der arbejder om bord på en række specialskibe, afskaffelse af registreringsafgiften for visse handelsskibe, ændret forrentning ved opkrævning af personers skat m.v.).

Udvidelsen dækker blandt andet konstruktionsskibe, hotelskibe, operation af undervandsrobotter og andre aktiviteter typisk relateret til offshore-sektoren. For nogle af disse skibes vedkommende vil der være tale om, at de går fra almindelig beskatning af søfolkene til DIS-beskatning, fordi de pågældende skibe hidtil ikke har kunnet operere inden for DIS-ordningen, og for andre skibe vil der være tale om, at de får mulighed for at påtage sig flere opgaver end i dag inden for ordningen.

I nedenstående har vi valgt at give et konkret forslag med inspiration til, hvorledes en lovtæst kunne lyde. Hensigten med nedenstående forslag er, at både skibe, der som noget nyt kommer ind i ordningen, og skibe, der overgår til overvejende at udføre de nye offshoreaktiviteter, omfattes. Andre skibe, som kun i mindre omgang udfører de nye offshoreaktiviteter, berøres ikke.

Konkret peger vi på en tilføjelse til DIS-lovens § 3 i form af en ny stk. 3:

---0000000---

DIS-loven

§3. Et skib, der er optaget i Dansk Internationalt Skibsregister, er berettiget til at sejle under dansk flag og er undergivet dansk ret.

Stk. 2. For passagerskibe, som overvejende går i fart mellem danske havne og øvrige havne inden for et område, der i Nordsøen og Den Engelske Kanal begrænses af meridianen 3° vest og breddeparallellen 61° nord og i Østersøen af breddeparallellen 58° nord, finder § 10, stk. 2 og 3, ikke anvendelse. § 10, stk. 2 og 3, finder dog anvendelse ved fart til og fra havanlæg i det i 1. pkt. nævnte område.

*Stk. 3. (NY) For skibe, der i længere tid [fast] udfører arbejde på dansk sokkel og fra 1. januar 2019, kvalificerer efter §8a i tonnageskatteloven [henvisning til den lovbestemmelse, der udvider netto-løns aktiviteterne] til at udbetale løn til søfolkene efter § 5 i lov om beskatning af søfolk og*

overvejende udfører disse aktiviteter, finder § 10 stk. 2 og 3 ikke anvendelse.

---0000000---

For at undgå efterfølgende uklarhed vil det være formålstjenligt at definere visse af begreberne nærmere i lovbemærkningerne.

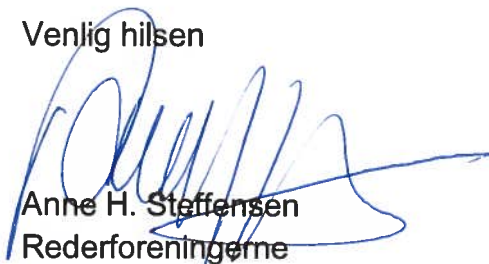
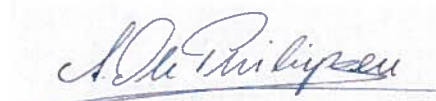
Med "længere tid [fast]" mener vi, at skibet skal være hyret til uafbrudt at arbejde mere end 14 dage på dansk sokkel samt også, hvis skibet i forbindelse med en længerevarende kontrakt gentagne gange skal udføre arbejde på dansk sokkel i mere end 14 dage inden for en måned.

Med "overvejende" mener vi, at skibet i mere end 50 % af den aktive driftstid i ovennævnte periode skal udføre de nye aktiviteter.

Det siger sig selv, at kunstige opdelinger i kortere kontrakter eller pro forma sejlads ud af dansk sokkelområde ikke bør kunne undtage konkrete skibe fra den nye bestemmelse.

Det er vores håb, at ministeren, forligspartierne og gerne flere partier i Folketinget kan bakke op om denne model.

Venlig hilsen

  
Anne H. Steffensen  
Rederiforeningerne  
A. Ole Philipsen  
Dansk Metal